






TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: VÍTKOV	KATASTR: SVATOŇOVICE, BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			
STAVBA: PROPUSTKY V KM 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 A 36,633 TRATI SUCHDOL N/O - BUDIŠOV N/B ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021713
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY.....	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	4
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Propustky v evid. km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Druh stavby:	4x přestavba propustku, 1x rušení propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš GROSS email: tomas.gross@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Vítkov
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vítkov
Obecní úřad:	Svatoňovice
Katastrální území:	Svatoňovice, Budišov nad Budišovkou
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1961 - Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Definiční úsek:	12 - dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou
Staničení trati:	km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2022

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracím:

Propustek v km 35,061 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní

propustek bude mít šířku 8,700m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených do železobetonového zesíleného základu. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,532 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 11,193m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,891 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,167m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou vloženy užité kolejnice délky 12,50m, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože a nové pryžové podložky.

Propustek v km 36,338 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,196m a sklon 3,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné a betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 36,633 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 10,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Hydrotechnické posouzení území Propustky na trati Suchdol n/O – Budišov nad Budišovkou (Ing. Jerzy Nowak, Škrbeňská 1751, 739 34 Šenov)
- [7] Pasport úseku železniční trati dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou ze dne

7.8.2020.

- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [9] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.
- [11] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

4. **KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Souvisle bude se stavbou probíhat část stavby „Projekt opravných prací Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ zpracované firmou SAGESTA s.r.o. v prosinci 2020 v km 35,00- 36,00.

Navazující stavbou bude část stavby „Projekt opravných prací Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ zpracované firmou SAGESTA s.r.o. v prosinci 2020 v km 36,00- 37,00.

5. **ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 35,061
SO 02	PROPUSTEK V KM 35,532
SO 03	PROPUSTEK V KM 35,891
SO 04	PROPUSTEK V KM 36,338
SO 05	PROPUSTEK V KM 36,633

6. **PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace stavby je stavební sezóna 2022. Předpokládá se délka výluky 30 dní.

7. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

8. **PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

9. **PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
--------	---------------	-----

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SO 01	PROPUSTEK V KM 35,061	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 35,523	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 03	PROPUSTEK V KM 35,891	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 04	PROPUSTEK V KM 36,338	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 05	PROPUSTEK V KM 36,633	

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	PROPUSTEK V KM 35,061	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 35,532	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 03	PROPUSTEK V KM 35,891	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 04	PROPUSTEK V KM 36,338	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 05	PROPUSTEK V KM 36,633	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C	SITUACE STAVBY
<i>C.1</i>	<i>PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY</i>
<i>C.2</i>	<i>KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY</i>
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
<i>E.1.4.1</i>	<i>SO 01 – PROPUSTEK V KM 35,061</i>
<i>E.1.4.2</i>	<i>SO 02 – PROPUSTEK V KM 35,532</i>
<i>E.1.4.3</i>	<i>SO 03 – PROPUSTEK V KM 35,891</i>
<i>E.1.4.4</i>	<i>SO 04 – PROPUSTEK V KM 36,338</i>
<i>E.1.4.5</i>	<i>SO 05 – PROPUSTEK V KM 36,633</i>
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
<i>G.1</i>	<i>VÝKAZ VÝMĚR</i>
<i>G.2</i>	<i>ROZPOČET</i>
H	DOKLADY
I	GEODETIČKÁ DOKUMENTACE
<i>I.2</i>	<i>MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST</i>
<i>I.6</i>	<i>GEODETIČKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</i>

12. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	PROPUSTEK V KM 35,061	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V KM 35,532	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4
SO 03	PROPUSTEK V KM 35,891	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4
SO 04	PROPUSTEK V KM 36,338	- Nápravový tlak 22,5t - Přechnodnost D4
SO 05	PROPUSTEK V KM 36,633	

Brno, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš GROSS

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK